



Notice to Mariners

إشعار إلى البحارة

Subject:	Mugharraq Port Development – New Quay Wall and Entrance Channel	الموضوع:	تطوير ميناء مغرق - رصيف جديد و قناة ملاحية
To:	All Shipping Agents, Port Users Including Ships' Masters and Vessel's Owners/Operators	المرسل إليه:	جميع الوكلاء الملاحيون ومستخدمي الميناء بما في ذلك قباطنة السفن وملاك ومشغلين السفن

NTM Details:

Construction of new 400 m long Quay Wall, dredging of existing basin and Delma (West) outer route navigational channel to a depth of -8.0m LAT completed.

Navigation buoys has been deployed at the positions shown in the below table no 1.

Effective Date:

This NTM shall take effect from 21 December 2021.

Location:

Mugharraq Port basin and Western channel.

ملخص الإشعار الملاحى:

تم الإنتهاء من تشييد رصيف جديد بطول 400 متر، وجرف حوض الميناء الحالي والقناة الملاحية لمسار دلما (الغربي) على عمق -8.0 متر.

تم نشر عوامات ملاحية جديدة في المواقع الموضحة في الجدول أدناه رقم 1.

تاريخ التنفيذ:

يسري مفعول هذا الإشعار إعتبارا من تاريخ 21 ديسمبر 2021م.

الموقع:

حوض ميناء مغرق والقناة الملاحية الغربية.

Notice to Mariners

Reference UKHO Chart:

Admiralty chart no 3179 and related/adjoining charts.

مرجع الخريطة:

الخريطة الأدميرالية رقم 3179, و سلسلة الخرائط الأخرى ذات الصلة.

Additional information and caution

معلومات إضافية وتحذيرات:

- Mariners are advised to update their BA charts.
 - Any clarification related to this Notice to Mariners may be directed to the Harbour Master or Mugharrag Port VTS.
 - This marine notice supersedes NTM No. 05/2021 - Temporary Buoys Deployment.
- ينصح أن يتم تحديث الخرائط الأدميرالية .
 - يمكن توجيه أي توضيح يتعلق بهذا الإشعار إلى مدير الإدارة البحريه أو مركز مراقبه حركة السفن في ميناء مغرق.
 - هذا الإشعار يلغي الإشعار البحري السابق رقم 05-2021 نشر عوامات مؤقتة.

الكابتن / محمد اليحيائي

رئيس الإدارة البحرية



إدارة التشريعات (مجموعة موانئ أبوظبي)

Capt. Mohamed Al Yahyaei
Chief Harbour Master
Corporate Authority (AD Ports Group)

Notice to Mariners

Table 1 – Buoys Positions and characteristics

الجدول 1 – مواقع العوامات الجديدة وخصائصها

Buoy ID	Shape	Colour	Light Characteristics	Position		AIS	Remarks
Channel Lateral Marks							
				Latitude	Longitude		
MW-01	Pillar	Green	Q.G	24° 11.432' N	052° 33.088' E	Yes	
MW-03	Pillar	Green	FL.G. 5s	24° 11.315' N	052° 33.338' E		
MW-05	Pillar	Green	FL (2) G.10s	24° 11.199' N	052° 33.481' E		
MW-07	Pillar	Green	FL (2) G. 5s	24° 11.097' N	052° 33.674' E		
MW-09	Pillar	Green	Q (3) G.5s	24° 11.059' N	052° 33.965' E	Yes	
MW-02	Pillar	Red	Q.R	24° 11.533' N	052° 33.186' E	Yes	
MW-04	Pillar	Red	FL.R.5s	24° 11.376' N	052° 33.396' E		
MW-06	Pillar	Red	FL (2) R. 10s	24° 11.261' N	052° 33.539' E		
MW-08	Pillar	Red	FL (2) R. 5s	24° 11.172' N	052° 33.705' E		
MW-10	Pillar	Red	Q (3) R.5s	24° 11.146' N	052° 33.895' E	Yes	
Port Basin							
MP-01	Pillar	Yellow	FL.Y.5s	24° 11.166' N	052° 34.026' E		Replacing Buoy No. 17
MP-02	Pillar	Red	FL.R.3s	24° 11.101' N	052° 34.120' E		Replacing Buoy No.19
MP-03	Pillar	Red	FL.R.3s	24° 11.029' N	052° 34.184' E		
MP-04	Pillar	Red	FL.R.3s	24° 10.957' N	052° 34.248' E		Marking change in charted depth from 8.0 m to 6.0 m within the basin
MP-05 Beacon	NA	Yellow	FL.Y.5s	24° 10.870' N	052° 34.125' E		Marking change in charted depth from 8.0 m to 6.0 m within the basin
Safe Water Marks							
Fairway Buoy 	Pillar	Red and White	LFL.10s	24° 12.400' N	052° 31.900' E		RACON - morse code "M" 3 & 10 cm radars. Replacing the Safe water mark buoy No. 7 in the location
Cardinal Marks							
MW 	Pillar	Yellow, Black, Yellow	VQ (9)15s	24° 11.655' N	052° 33.006' E		West Cardinal

